

REUNIÓN CONSELLERIA

Durante la reunión mantenida con el Conseller, los directivos de FGV, el jefe de protocolo y los sindicatos UGT, CC.OO, S.I.F. y Sindicato Ferroviario I.V. el pasado día 2 de Diciembre, y tras la nota posterior de recursos humanos, de tranquilidad y confianza, por nuestra parte no nos merece, ni merecen, confianza ni tranquilidad.

El Conseller nos indica a groso modo que somos trabajadores privilegiados, que viajamos gratis, que tenemos un plan de pensiones, un gran convenio y que las futuras líneas concesionadas un maquinista ganará 20.000€ brutos anuales, y que los bucles no existirán.

Ante tal ignorancia del mundo ferroviario, los sindicatos y este sindicato en particular, le pasan pormenorizadamente a explicar de donde vienen todos y cada uno de lo que ellos entienden como "privilegios", del porqué hay que descansar en conducción por seguridad, que el carné ferroviario para "viajar gratis" es un concepto salarial histórico y que el plan de pensiones viene de derechos de los trabajadores como indemnización por fallecimiento, premios de permanencia, economato, etc... por lo que le indicamos, que los que de verdad tienen privilegios para viajar gratis en este país, son los religiosos y los políticos, además de chóferes y cochazos, para sus cosas a costa de nuestros impuestos.

Tratando del tema del convenio el Conseller nos indica que no es posible ningún aumento salarial puesto que no está aprobado en los presupuestos. Le indicamos nuestro malestar por haber rebajado la masa salarial del 2010 y 2011 así como hacer caso omiso al incremento del 7% que viene recogido en la ley de presupuestos.

También, ante el discurso político que nos dio, donde echaba la culpa del recorte salarial del 5% al decretazo de Zapatero, le indicamos claramente, que quien nos ha expoliado nuestro dinero es el decreto ley del Gobierno al que pertenece, y sobre la situación a nivel general la comunidad valenciana es la segunda más endeudada después de Cataluña.

Con respecto a la plantilla, nos indica que a día de hoy no hay problema con la plantilla fija, pero que no se cubrirán todas las bajas vegetativas, así como no se producirán nuevos ingresos. Una de las posibles propuestas para aumentar nuestro poder adquisitivo sería racionalizar los contratos temporales y que el dinero de la eliminación de los contratos temporales podría revertir en los trabajadores fijos.

El Sindicato Ferroviario - I.V. está totalmente en contra de una reducción de plantilla, fija o temporal, para repartirnos su dinero. En lo que estamos de acuerdo y así lo propusimos es la internalización de trabajos, reduciendo así el número de contratados que operan en FGV, y que estos ahorros reviertan en la masa salarial.

Propusimos también la modificación del reglamento de faltas y sanciones, y se le indicó también, que somos el único que presentó una propuesta de acuerdo para estaciones, respetando salarios y adaptándose a las nuevas tecnologías, además de que llevamos casi un año, y que la paciencia se esta agotando.

Ante la propuesta de la Dirección y el resto de sindicatos de un convenio a dos años, nosotros le indicamos que no vamos a firmar a dos años, a uno, a más de dos, etc, si no se respeta el salario pactado mas el I.P.C., plantilla, relevo generacional y el resto de condiciones mínimas para los distintos colectivos, como la recuperación del poder adquisitivo de estaciones.

Los compromisos verbales son una clara falta de confianza, lo que nos hace pensar que cuando un político nos dice que estamos en un estado preocupante pero no alarmante, seguramente estemos en una etapa alarmante, la cual no quieren reconocer.

Tampoco quieren reconocer la mala gestión realizada por el Conseller y la propia Gerente, llevándonos a la bancarrota por las deudas adquiridas por la nefasta gestión del dinero de FGV. La verdad es que la T2, según nos informaron, se quede cerrada, ya que después de hacer una inversión gigantesca, nadie quiere comprarla y no hay dinero para explotarla, al igual que no hay dinero para electrificar la línea de Ribarroja. ¿Hacia falta gastarse el dinero que no se tenía, en construir una línea para concesionarla? ¿Cuánto le cuesta a la administración la deuda de esta inversión? ¿Dimitirá o despedirán a algún directivo por semejante derroche de dinero?

Toda esta deuda y mala gestión la vamos a pagar los trabajadores en breve, pues nos informaron que van a realizar una auditoria laboral de todos los puestos de trabajo, para ver cuales sobran. Al respecto el S.F. – I.V. le indicó que la primera parte de esta auditoria debería de empezar por el incremento de personal de nivel 10 y superiores ingresados sin concurso en la Dirección de FGV, que se nutren de la masa salarial, y que tan nefastas decisiones nos han llevado a donde estamos. Esto evitaría tener que hacer recortes en puestos de trabajo que no han sido a dedo.

Respecto al convenio el S.F. – I.V. le transmitió al Conseller que hasta ahora nos habíamos esforzado en presentar propuestas que creemos que son viables para ser consensuadas en relación a los tiempos que corren. La única respuesta es la negativa por parte de la Dirección. Dice esta que nos presentará una propuesta de convenio el día 14. Dependiendo de la misma, y mucho nos tememos que será la misma basura, nos están llevando a plantearnos desde este sindicato a tomar medidas mucho más contundentes, pues si bien hemos optado hasta ahora por la vía del dialogo, en detrimento de otras medidas de presión para evitar el desgaste sobre los trabajadores, parecer ser que el dialogo se esté agotando. Se ha pedido que se reúna la Comisión de Resolución de Conflictos como paso previo al TAL y convocatoria de Huelga Legal para fallas de 24 horas todos los días y las dos últimas semanas de la campaña a las elecciones Autonómicas y Municipales, también de 24 horas todos los días. Esperamos que el dialogo dé sus frutos y que no tengamos que llegar a tales medidas, pero visto lo visto, mucho nos tememos que será así. Os mantendremos informados de todo lo que vaya aconteciendo.

Os deseamos unas felices fiestas a todos los trabajadores/as.

.../... Pág. 2 de 2